

VIANA S.S. SHELL TANKERS B.V. (DEEL 1)

S.S. VIANA.

07-06-1978 T/M 27-10-1978.



Het s.s.Viana werd in 1960 opgeleverd bij de werf Wilton Fijenoord te Schiedam. Het schip met een tonnage van 35.723 brt, was gebouwd in de nieuwe stijl met afgeronde hoeken. De Viana was geschikt voor het vervoer van ruwe aardolie, maar ook dankzij de nodige scheidingsafsluiters en omloop leidingen was het mogelijk om na het schoonmaken van de ladingtanks om schone aardolie producten te vervoeren. Voortstuwing van het schip door een vijfbladige schroef, aangedreven door een stoomturbine installatie via een tandwielreductie.

Het schip had een ruime en goed aangeklede accommodatie.



(Een naderend onweer vanuit het vliegtuig gezien.)

Van Amsterdam naar Londen gevlogen en op 07-06-1978 te Shellhaven raffinaderij aan de Thames aan boord gestapt v het s.s. Viana. Het was een onrustige vlucht met veel regen en windstoten boven de Noord Zee.

Te Shellhaven werd er stookolie geladen voor Stochholm in Zweden.



(Een onderzeeboot met zijn toren boven water varend op de Noord Zee.)

De vaart naar Stockholm gaat door een gebied met honderden eilandjes waar de Zweden hun tweede huis op hebben staan om van hun korte zomer te genieten.



(Stockholm met het oude stadsdeel Gamla Stan.)

Tijdens het lossen van de lading hadden we uitgebreid de gelegenheid om de oude stad Stockholm te bezichtigen.



(Het laatste zonlicht boven het oude stadsdeel Gamla Stan.)



Na het lossen van onze lading keerden we terug naar Shellhaven om wederom te gaan laden voor Stockholm.



(Een gekleurde hemel na de zonsondergang op de Noord Zee.)

VIANA S.S. SHELL TANKERS B.V. (DEEL 2)

S.S. VIANA.

07-06-1978 T/M 27-10-1978.



Na het lossen van het zoetwater bij de Shell raffinaderij in het Schottegat bij Willemstad op Curaçao werd er eerst brandstof gebunkerd bij de Shell installatie bij Caracas Baai.



Een kijkje door de oude geschut openingen met een oud Spaans kanon vanaf Fort Beekenburg gelegen op een verhoging aan de Caracas Baai en de ingang van het Spaanse water te Curaçao.

We hadden orders om naar Porto de La Cruz te varen in Venezuela om daar ruwe aardolie te gaan laden voor de raffinaderij bij Willemstad.



(Eilanden met kleine vissersdorpjes onderweg naar Porto de La Cruz.)



(Zonsondergang gezien vanaf de wal bij Porto de La Cruz.)



Links Willemstad met het Gouvernementshuis en achter ons de sloopbrug die de twee stadsdelen met elkaar verbindt over het vaarwater naar het Schottegat waar de Shell raffinaderij was gevestigd.

Na onze lading gelost te hebben en het schip weer 'zwart' was geworden kregen we tot onze verbazing opdracht om voor de kust van Curaçao onze tanks te gaan wassen en gasvrij draaien daar we weer een 'witte' lading zouden krijgen.

We spreken over een zwarte lading als dit ruwe olie is of een niet geraffineerde olie. Wit als het een product is zoals stookolie, benzine of een smeerolie product.



Zo lagen we enige dagen voor de kust van Curaçao te drijven en voeren alleen terug als de zeestroom ons te ver van het eiland had verwijderd. Het was een drukte van belang aan dek om al de ladingtanks schoon te wassen en gasvrij te draaien. Al de olie resten uit de tanks werden in een speciale vuile olie bewaard om later te lossen bij de raffinaderij.

VIANA S.S. SHELL TANKERS B.V. (DEEL 3)

S.S. VIANA.

07-06-1978 T/M 27-10-1978.



(Het bauxiet overslag bedrijf met steiger te Port Kaiser Jamaica. Afbeelding Google Maps.)



Voor het lossen van onze lading stookolie moesten aanmeren aan het overslag steiger van de bauxiet (grondstof voor de productie van aluminium) maatschappij. Het lossen gebeurde maar door één enkele slang en de olie moest via een pijpleiding naar het binnenland worden geperst. We hadden aan boord dus te maken met een hoge tegen druk, waardoor de pompen niet op volle kracht konden draaien.



We hadden dus ruimschoots de gelegenheid, als je geen wacht had, om de wal op te gaan en eens rond te kijken in het verlaten gebied waar eens een film werd opgenomen van James Bond.



De natuur was rotsachtig en begroeid met struiken vol lange stekels en verder de nodige cactus soorten.



Het enkel spoor tussen de rotsen door, wat verbonden is met de bauxietmijn in het binnenland van Jamaica , liep grotendeels langs de kust vanaf de steiger waar de erts in bulkcarrier's wordt geladen. en vandaar naar het binnenland.



Verder was er een lang strand waar je in alle stilte een stevige wandeling kon maken totdat ...



.... we bij een klein vissersdorpje uitkwamen. Zo zagen we taal nog teken van leven en zo werden we omringt door de lokale jeugd die zeer graag gefotografeerd werd. Ze hadden vooral veel belangstelling voor onze twee blonde aspirant officieren.



Al snel ontstond er een ruilhandel in schelpen tegen dozen lucifers en stukjes zeep van het schip.

Na het lossen keerden we weer terug naar de Shell installatie bij Caracas Baai te Curaçao, waar we weer een zwarte lading kregen voor Petit Couronne aan de Seine in Frankrijk.

VIANA S.S. SHELL TANKERS B.V. (DEEL 4)

S.S. VIANA.

07-06-1978 T/M 27-10-1978.



(Oud Spaans geschut op Fort Beekenburg.)

Na het lossen van onze lading in Port Kaiser keerden we terug naar Caracas Baai op Curaçao waar we een zwarte lading kregen voor de Raffinaderij in Petit Couronne aan de Seine in Frankrijk.



(Het achterschip van de Viana gezien door een rotsspleet.)



De loodsboot bij Rouen aan de monding van de Seine om de rivier loods aan boord te nemen.



(De vaart over de Seine in Frankrijk.)



Na het lossen van onze lading te Petit Couronne kregen we orders om op te stomen naar Shellhaven in Engeland en hadden tijdens de vaart een fraai uitzicht op de krijtrotsen aan de Engelse kust.



In Shellhaven werd een lading zware stookolie ingenomen voor de elektriciteit centrale in Boston USA.

"SHELL HELPT"!



Tijdens onze oversteek van de Atlantische Oceaan kregen we enige jonge meeuwen aan dek die volledig gedesoriënteerd waren en uitgeput.



Met zorg werden de vogels eerst schoon gewassen met drinkwater, waarna ze stuk voor stuk gevoerd werden met kleine stukjes vis en te drinken kregen door middel van een pipet.



Voor aankomst Boston waren ze zover opgeknapt dat ze zelf weer uit eigen wil het luchtruim boven de zee kozen.

VIANA S.S. SHELL TANKERS B.V. (DEEL 5)

S.S. VIANA.

07-06-1978 T/M 27-10-1978.



We naderden de stad Boston tijdens een fraaie zonsondergang en losten de lading zonder enige vertraging.

We kregen orders om op de terug reis naar Curaçao wederom al onze lading tanks goed schoon te wassen daar we een speciale lading moesten innemen op de raffinaderij in het Schottegat voor de NASA te Port Canaveral in Florida. USA.



Vanaf onze losplaats, waar we niet de wal op mochten hadden we een zicht op enige schepen van de US Navy, waaronder een Polaris onderzeeboot.



Na het lossen te Port Canaveral keerden we weer terug naar Caracas Baai te Curaçao alwaar ik met verlof ging. Daar er geen zitplaats vrij was in de komende KLM vluchten vanaf Curaçao naar Amsterdam was in verplicht enige dagen op het eiland door te brengen.

Zo had ik de eer bij een oud vlootcollega, die voor de raffinaderij werkte, thuis te mogen logeren.



In deze dagen schuimden we het eiland af en kreeg in diverse mooie plekjes te zien. De dorst werd onderweg gelest met verse kokosmelk bij een stalletje langs de weg.



(Vruchten en bloesem van de kokospalm.)



Natuurlijk was het ook heerlijk vertoeven bij de Shell-club aan het Spaanse water, waar het lekker uitwaaien was en zwemmen.

Pas op 30 oktober kreeg ik een plaats in het vliegtuig naar Amsterdam en verliet ik mijn gastvrije onderkomen op Curaçao.